

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

1

INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 12 dell'Abetone e del Brennero	Provvedimento di classificazione : D.P.C.M. 21.09.2001
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) "S.S. 12 dell'Abetone e del Brennero - Lavori di sistemazione curva del "Carrai" e "curva "Acquabona" dal km 139+344 al km 140+155"	
Tipologia di intervento (2) M.S.	
Estensione 4,8Km (Asse principale)	
Corridoio / Itinerario TEN NO	Cod. Progetto BO192
Cod. CUP: F71B16000430001	Cod. SIL
RUP o Resp. di Rif. Ing. Angela Maria Carbone	Appaltabilità prevista nell'anno 2017
Recapiti del RUP o Resp. 06.44466310	Tipo di procedura (3) Ordinaria
Anno riferimento elenco prezzi 2014	

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento riguarda i lavori di sistemazione e riqualificazione puntuale di alcuni tratti della S.S.12, in Comune di Pavullo nel Frignano, caratterizzata da notevoli difformità geometriche e funzionali e soggetta a condizioni meteorologiche avverse nella stagione invernale.

Gli interventi previsti consistono nella regolarizzazione dell'andamento piano-altimetrico di due curve mediante la realizzazione di una galleria artificiale, l'allargamento della sede stradale e l'eliminazione di tratti con elevati valori di acclività, oltre all'eliminazione di alcuni passi carrai con accesso diretto sulla Statale. Le attività di progettazione sono oggetto di una Convenzione stipulata in data 11/03/2010 tra ANAS, Provincia di Modena, Comune di Pavullo nel Frignano. La sezione prevista è di tipo C2 "Extraurbana secondaria", a singola corsia per senso di marcia da 3,50 m con banchine laterali da 1,25 m, per complessivi 9,00 m di carreggiata.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PROGETTO ESECUTIVO			
Progettazione (6)	ESTERNA			
Costi di progettazione (7)	A carico del Comune di Pavullo, ai sensi della Convenzione del 11/03/2010			
Qualità della Progettazione (8)				
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
			09/2016	11/2016
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
	11/2016		12/2016	
Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori			
Previsione validazione del progetto	11/2016			

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	Piano Pluriennale 2015-2019, App. 2016
Fonti di finanziamento (11)	Nessuna
Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12) Nessuna	

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

PARERI	PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
	ARCHEOLOGICO			
	AMBIENTALE			X
	PAESAGGISTICO			X
	CdS DPR383/94			

WEB	URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)
	Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	44°19'56"64 N	44°21'26"47 N
LONG.	10°50'9"60 E	10°50'31"47 E
ALTIT.	750m	700m

Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	X
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

b - Grado di maturità progettuale

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	X
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	X

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto	X (*)

(*) Iter procedurale svolto dal Comune.

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X (*)
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

(*) Le attività di progettazione sono oggetto di una Convenzione stipulata in data 11/03/2010 tra ANAS, Provincia di Modena, Comune di Pavullo nel Frignano.

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Il Comune di Pavullo con D.G.C. ha approvato in linea tecnica il progetto, dando atto che la delibera costituisce titolo abilitativo all'esecuzione dell'opera.

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa
c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	X
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto evidenzia una buona capacità di riduzione della congestione nella tratta soggetta ad adeguamento, migliorando sensibilmente i livelli di servizio attualmente critici vista la geometria dell'attuale asse. Si evidenzia di conseguenza un forte incremento della sicurezza della circolazione. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 3,28, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità, determinato dai benefici ottenuti dalla riduzione del tempo di percorrenza su una tratta con un buon carico veicolare e dalla riduzione degli incidenti.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	VTMG: Veicoli leggeri 12.900 Veicoli pesanti 190	VTMG: Veicoli leggeri 12.900 Veicoli pesanti 190
Incidentalità / Punti neri (18)	3 incidenti con 3 feriti nella tratta	Riduzione incidenti del 35%
Tempi di percorrenza [h] (19)	50 secondi	35 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		Basso
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		Basso
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		Basso
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		Basso
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		Basso
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C		100% su tratta progetto
D	100% su tratta	
E		

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

Trattasi di interventi puntuali di regolarizzazione dell'andamento piano-altimetrico di due curve.

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	5.150.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		5.150.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	90.107,74
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		5.240.107,74
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	221.370,41
	Rilievi, accertamenti e indagini	
	Allacciamento ai pubblici servizi	
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	366.804,88
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	76.813,70
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	5.240,11
	Per i commissari art. 240	65.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	40.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	68.121,40
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	7.870,64
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		3.124,43
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		3.030,54
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		897.376,11
Oneri di Investimento	11,2%	687.398,19
TOTALE		6.824.882,04
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	1.252.650,36
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		